

TECNICA DELLE COSTRUZIONI I

Barre degli strumenti di disegno, edita.

Barra di disegno:

(in barra c'è un comando per fare sempre la griglia).

COMANDO LINEA: 1° click, poi si sposta il mouse, 2° click.

Per uscire dal comando, Tasto destro e premo invio.

Li servono linee orizzontali o verticali: allora in barra clicchiamo su "ort".

Possiamo definire la lunghezza sul riquadro bianco.

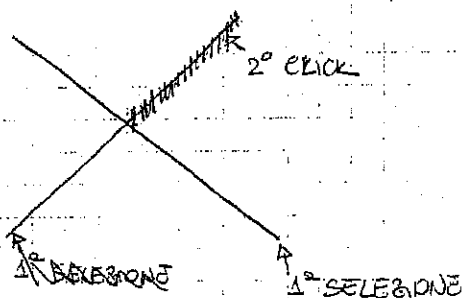
Per vedere la misura che abbiamo messo prendiamo la barra "interroga". Il 1° elemento è "distanza".

Nella barra bianca in basso ci sono le istruzioni.

COMANDO CERCHIO: bisogna specificare centro e raggio.

Li sono dei quadratini "calamita"; questi sono attivati premendo "punto snep".

COMANDO TAGLIA: si seleziona la linea del punto di taglio, si clicka destro e poi quella che voglio tagliare.



Possiamo procedere allo stesso modo per allungarla.

Col click sinistro posso selezionare (da destra o sinistra).

Invece da sinistra a destra, per selezionare un elemento, deve essere tutto compreso.

COMANDO CANCELLA: si seleziona e poi click destro.

COMANDO COPIA: seleziono l'oggetto, click destro, seleziono un punto qualsiasi, mi sposto e digito la distanza. Se sto nella modalità ort la distanza è in orizzontale.

Se voglio la distanza vera devo usare OFFSET, scrivo la distanza e click.

Se voglio una linea simmetrica uso SPECCHIA.

Per quotare un rettangolo Togliamo ORT e poi prendiamo quota, selezioniamo il rettangolo.

AutoCAD può disegnare su più livelli (scegliendo layer)

Click gestione layer: si dà un nome, si sceglie il colore della linea. In basso a sinistra c'è la barra dei layer. Per spostare una linea su un altro layer click su gestione. Posso cambiare il colore di una linea senza cambiare imposte nomi del layer, però selezionando la linea posso vedere qual è il layer.

Per quotare le linee, Testo dx su una barra qualsiasi e prendiamo quotatura. Per quotare da punto iniziale premo quotatura linea e seguo le istruzioni.

Andiamo in stile di quote, modifica, testo.

Conviene creare un layer con le quote, e spessore minore (0.2) e quelle normali 0.20.

Per diversi scale scegliamo diversi stili di quote.

COMANDO SCALE

COMANDO CIMA: fa un rettangolo pieno

Richiami generali

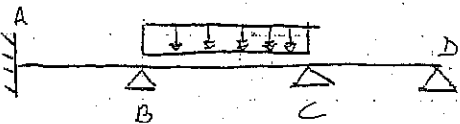


Questa trave è sostituita perché ci sono solo carichi verticali

La trave è memodimensionale: una dimensione è preponderante sulle altre due.

La linea che rappresentiamo è la congiungente dei baricentri di tutte le sezioni (in senso convenzionale); è allora l'inviluppo di questi punti.

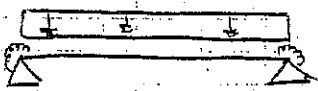
Il principio del sezionamento stabilisce che ogni parte di una struttura in equilibrio, è anch'essa in equilibrio. Questo ci porta di sostituire la struttura sezionata con le forze da essa esplicitate.



In una struttura del genere si parte sempre dalla parte caricata.

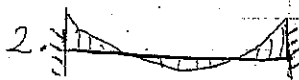
Un vincolo è un ente duale cinematico-statico; può essere quindi sempre sostituito dalle sue reazioni vincolari.

Isoliamo allora la parte caricata:



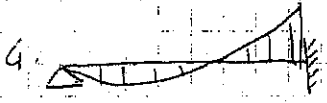
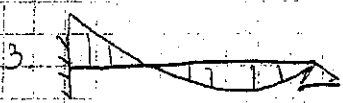
Gli estremi però non ruotano liberamente, ma sono vincolati dalla rigidità dell'intera trave.

Allora possiamo metterci delle molle di opportuna rigidità. Possiamo però considerare 2 schemi limite:

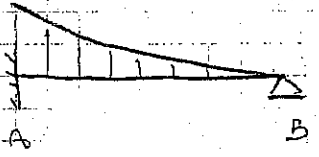


Nel 1° caso gli estremi possono ruotare; è assimilabile al caso in cui la restante parte di trave è molto meno rigida. Viceversa nel 2° caso, in cui gli estremi non possono ruotare, possiamo considerare la restante parte di trave molto più rigida.

Oppure potrebbe capitare che da un lato è più rigido e dall'altro meno, assimilabile con i seguenti schemi:

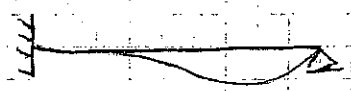


Chiamiamo subito di inquadrate i diagrammi:



Qui il diagramma non può essere così, perché ha tangente orizzontale in B; ma questo significherebbe taglio nullo in B, cosa che chiaramente non è.

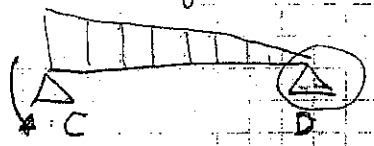
Inoltre osservando la deformata si vede che le fibre tese non sono solo superiormente.



[vediamo infatti nella deformata un punto di flesso]

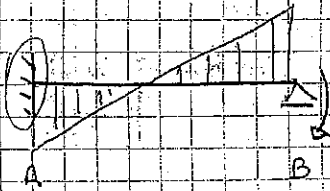
Tornando alla struttura precedente, continuo poi ad analizzare i restanti pesi.

Per il peso es avremo una cerniera di auto in D (perché lì la trave finisce).



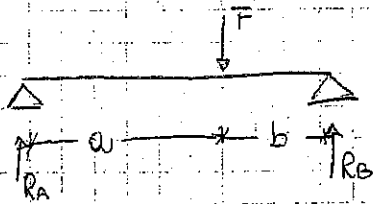
In C però ci sarà una coppia che tende le fibre di sopra (prescindendo da ogni convenzione).

Poi per il peso A-B.



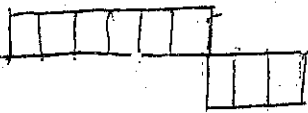
Ancora una volta in A il vincolo è sicuramente quello e in B troviamo una coppia dovuta al peso BC.

Usando le ECS possiamo poi calcolare le reazioni di una struttura in equilibrio.



La reazione è inversamente proporzionale alla distanza dalla forza.

Si può poi procedere calcolando il taglio; con forze concentrate (non distribuite) il taglio è costante!



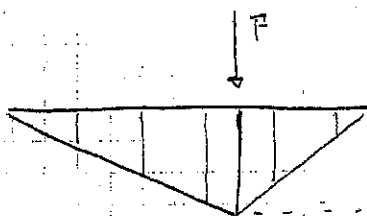
Per i segni la convenzione è tale che è positivo se genera una coppia oraria.



$$T(x) = R_A \quad 0 < x < a$$

$$T(x) = R_A - F \quad a < x < (a+b)$$

Infine il diagramma del momento; convenzionalmente il momento è positivo quando tende le fibre inferiori.



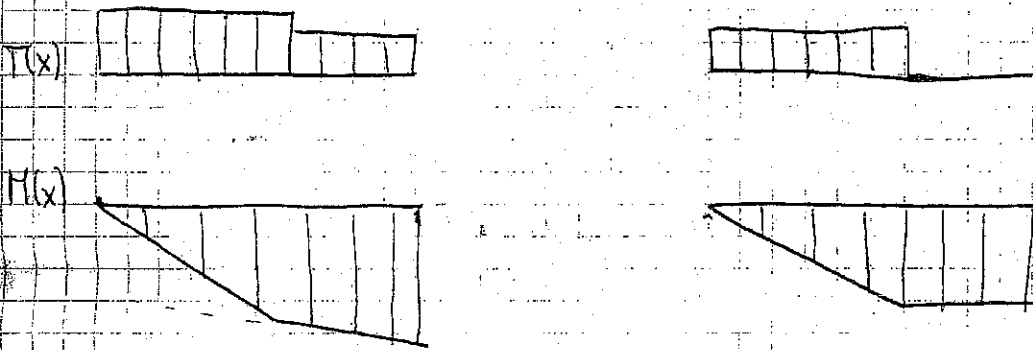
$$\left. \begin{array}{l} R_A \cdot a \\ R_B \cdot b \end{array} \right\} \begin{array}{l} M(x) = R_A \cdot x \quad 0 < x < a \\ M(x) = R_A \cdot x - F(x-a) \quad a < x < (a+b) \end{array}$$

4

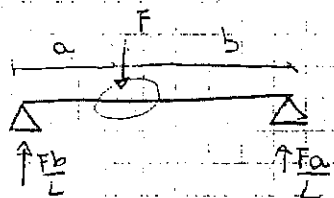
Le cuspidi seguono il verso delle forze: in A e in B le cuspidi sono verso l'alto \Rightarrow le reazioni sono verso l'alto.

Dove c'è la forza, rivolta verso il basso, la cuspidi è verso il basso.

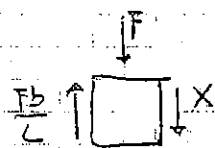
Se il Taglio non avesse cambiato segno, la pendenza del momento sarebbe stata ancora verso il basso.



Oppure se il Taglio fosse diventato nullo, il diagramma del momento sarebbe continuato dritto.



Per il principio di staticamento possiamo prendere la parte in verde



$$\frac{Fb}{L} - F \cdot x = 0$$

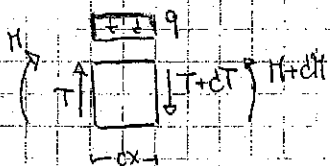
\Downarrow

$$x = \frac{F(b-L)}{L} = -\frac{Fa}{L}$$

Quindi in realtà, avendo ottenuto "-", la x è di verso opposto a come l'avevamo immaginata. Abbiamo usato qui le ECS perché la struttura è isostatica. Fosse iperstatica dovremmo sfruttare la congruenza.

$$M(x) = EI w''''$$

Ragioniamo su un elemento



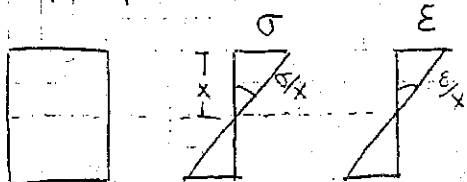
Dall'equilibrio di questo risulta:

$$T - T - dT - q dx = 0 \rightarrow \frac{dT}{dx} = -q$$

$$M - M - dM + T dx - \frac{q dx^2}{2} = 0 \rightarrow \frac{dM}{dx} = T \rightarrow \frac{d^2 M}{dx^2} = \frac{dT}{dx} = -q$$

trascurabili

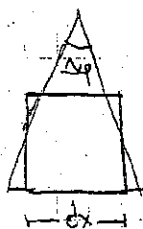
Si può poi passare alla cinematica



$$M = \int \sigma y dA = \frac{\sigma}{x} I_x$$

La pendenza $\frac{\epsilon}{x}$ è la curvatura (pendenza del diagramma delle ϵ)

$$\chi = \frac{M}{EI}$$



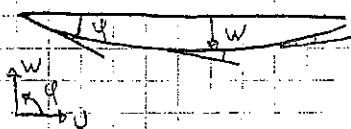
La derivata della rotazione che subisce questo elemento è proprio la curvatura

$$\boxed{\varphi' = \chi}$$

A sua volta φ è la derivata dello spostamento

$$\boxed{w' = \varphi}$$

dove la derivata è l'inclinazione (punto per punto)



In particolare però $\varphi = -w'$, perché nel nostro riferimento le rotazioni sono negative, ma corrispondono a un positivo un momento positivo.

$$\chi = \varphi = \frac{M}{EI}$$

vedi bene

$$\frac{d^2 w}{dx^2} = \frac{d\varphi}{dx} = \chi = -\frac{M}{EI}$$

i segni

In particolare la relazione $\frac{M}{EI} = \chi$ lega statica e cinematica

Inoltre:

$$M = \frac{dM}{dx} = EI \frac{d^3 w}{dx^3}$$

[Nel tirare EI fuori dalla derivata, lo stiamo supponendo costante, ovvero Trave a sezione costante e materiale omogeneo]

$$M'' = -q$$

$$M = -EI w''''$$

$$(EI w'''')'' = +q$$

$$EI w'''' = +q$$

Metodo delle 4 integrazioni che

ci fornisce la linea elastica

$$\text{Se } q=0 \rightarrow w'''' = 0$$

$$w = Ax^3 + Bx^2 + Cx + D$$

$$\text{Se } q \neq 0 \rightarrow EI w'''' = q$$

$$w = Ax^3 + Bx^2 + Cx + D + \frac{x^4}{24EI}$$

INTEGRALE PARTICOLARE



$$M(x) = \frac{qL}{2}x - \frac{qx^2}{2}$$

$$w'''' = \frac{M}{EI} \rightarrow w = \int \frac{M}{EI} dx =$$

$$= -\frac{qLx^2}{4EI} + \frac{qx^3}{6EI} + C = \varphi$$

La φ non è una quantità simmetrica; essendo invece la trave simmetrica, sull'asse di simmetria deve essere $\varphi=0$.

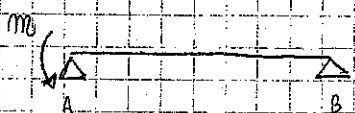
Comunque possiamo procedere con una nuova integrazione

$$w = - \int w' dx =$$

Ora possiamo imporre le condizioni al contorno:

$$w(x=0) = 0 \quad ; \quad w(x=L) = 0$$

Trattata di Mohr



li chiediamo quanto valga la rotazione in A, oppure lo

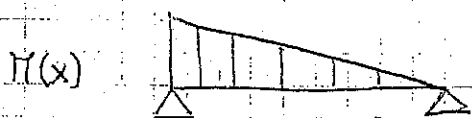
spostamento in un generico punto.

possiamo considerare la relazione

$$\frac{d^2 M}{dx^2} = -q$$

$$\frac{d^2 w}{dx^2} = \frac{M}{EI}$$

Allora consideriamo un carico fittizio pari a $\frac{M}{EI}$; integrandolo due volte otteniamo il momento fittizio, pari allo spostamento w



Il Taglio è la pendenza del momento $\rightarrow T = \frac{M}{L}$

Nota il momento, possiamo procedere.

Però bisogna operare anche sui vincoli, in modo tale che le condizioni cinematiche diventino condizioni statiche e viceversa.

Per la rotazione φ sfruttiamo il taglio fittizio.

Il Taglio (fittizio) in A è pari alla reazione (fittizia)

Vale $\frac{ML}{3EI}$

Per M_0 unitario si ottiene la cedevolezza; quindi a parità di coppia applicata possiamo proprio confrontare questa.

Al numeratore troviamo L : più la trave è lunga, più è cedevole. In base ai carichi L è accompagnato da un esponente che possiamo valutare con analisi dimensionale.

Al denominatore invece c'è EI accompagnato da un numero; maggiore è EI , meno cedevole è la trave.

Nel metodo delle 4 integrazioni invece necessitiamo di 4 condizioni al contorno

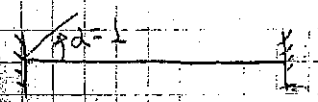
$w = Ax^3 + Bx^2 + Cx + D$ → 1. D è lo spostamento per $x=0$

$w' = 3Ax^2 + 2Bx + C$ → 2. C è la rotazione per $x=0$

$w'' = \frac{M}{EI} = 6Ax + 2B$ → 3. $2B = \frac{M}{EI}$ per $x=0$

$w''' = \frac{T}{EI} = 6A$ → 4. $6A = \frac{T}{EI}$

Si può usare questo metodo per le travi iperstatiche



Le condizioni al contorno sono:

$w(0) = 0 \rightarrow B = 0$ (1)

$w'(0) = 1 \rightarrow C = 1$ (2)

$w(l) = 0 \rightarrow Al^3 + Bl^2 + l = 0$ (3)

$w'(l) = 0 \rightarrow 3Al^2 + 2Bl + 1 = 0$ (4)

Le (3) e la (4) sono 2 equazioni in 2 incognite che ci forniscono A e B

$A = \frac{1}{l^2}$ $B = -\frac{2}{l}$